

RASSEGNA STAMPA 2014



**CAMPIONATO ITALIANO VEL. SALITA
AUTO STORICHE**

33
CESANA-SESTRIERE

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

22 LUGLIO 2014

Tutto Sport

Campionato Italiano Velocità Salita Storiche

13 luglio 2014 (pag. 29)

**Doppietta Di Fulvio
alla Cesana-Sestriere**
Secondo successo
consecutivo dell'abruzzese
Stefano Di Fulvio su Osella
PA9/90 alla 33^a Cesana
Sestriere-Trofeo avvocato
Giovanni Agnelli. Di Fulvio
ha coperto i 10.400 metri
del tracciato in 4'40"06,
migliorando il suo record
personale del 2013 di ben
4"81. Secondo il siciliano
Salvatore Riolo su Stenger
ES 861 (4'51"75). Terzo il
toscano Uberto Bonucci su
Osella PA 9/90 (4'57"21),
vincitore delle edizioni 2011
e 2012.

Tutto Sport

Campionato Italiano Velocità Salita Storiche

13 luglio 2014 (pag. 24)

C'è la Cesana-Sestriere leri concorso di eleganza

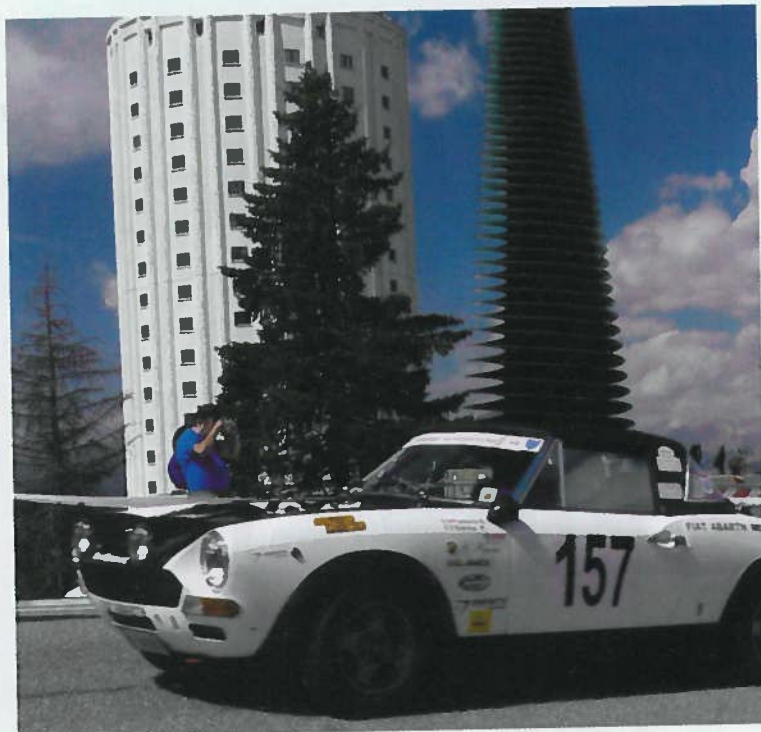
E' un'Alfa Romeo 33/2
"Periscopica" del 1966
(Scuderia del Portello) la
vincitrice del "Best of Show"
della Cesana-Sestriere
Experience, concorso di
eleganza abbinato alla
cronoscalata di oggi. Nella
categoria "Rally" ha vinto la
Lancia Rally (037) della
Collezione Lancia. Oggi, dalle
11, 150 concorrenti nella gara
per i titoli continentale e
italiano Salita Auto Storiche.

IL RITORNO DELLA CESANA SESTRIERE

Anche quest'anno si sta preparando il grande evento dell'Acì tutto dedicato alle auto

Il motore della macchina organizzativa per la 33ª edizione della mitica Cesana-Sestriere ormai si è avviato da tempo e tutto procede per il meglio. La famosissima e blasonata corsa, valida per il Campionato Europeo e il Campio-





nato italiano per la velocità in salita di auto storiche, si svolgerà come di consueto su un tracciato unico ed irripetibile. Il tracciato di 10,4 km, su i tornanti delle montagne olimpiche, parte dai 1300 metri di altitudine di Cesana, per giungere ai 2035 metri del Sestriere, con panorami spettacolari. L'imperdibile appuntamento conta ogni anno oltre 120 iscritti, con nomi importanti, tutti impegnati a battere il record, tuttora ancora non infranto, di 4'32"68 detenuto da Andres Vilarino nel 1990. Non resta quindi che aspettare luglio 2014, per gustare un week end tutto all'insegna dei motori.

Per informazioni: www.cesanasestriere.com - www.torino.aci.it - info@cesanasestriere.com

...E DELLA IMMANCABILE CESANA-SESTRIERE EXPERIENCE

Immancabile il Concorso Dinamico di Restauro per Auto storiche dopo il grande successo della scorsa edizione

Il prossimo appuntamento della Cesana-Sestriere Experience è previsto per sabato 12 e domenica 13 luglio, sullo stesso tracciato di gara sul quale si misureranno le auto da competizione. I partecipanti affronteranno due volte il tracciato allestito con i sistemi di sicurezza, su strada chiusa al traffico, una volta il sabato e una volta la domenica. Sarà una sfilata di stupende vetture d'epoca, che allietterà la vista e l'udito degli appassionati che si assiepano sui tornanti del mitico tracciato. Le richieste saranno come sempre numerosissime e un Comitato Tecnico dovrà valutare ogni singola vettura, per mantenere un livello elevatissimo.

